

**OBJECTIFS DE L'ACTION**

**Objectifs ciblés dans l'Agenda 21**

**Objectif 1 : Favoriser la mobilité durable**

**Contexte et enjeux**

Depuis plus de 10 ans, la Ville de Troyes s'est inscrite dans une démarche de reconquête de l'espace public par les piétons et les cyclistes. Une dynamique engagée lors du lancement des grands projets de requalification du centre-ville qui ont permis la piétonisation de nombreux secteurs. Entre 1994 et 2009, la Ville de Troyes a, en sus, aménagé plus de 34 km linéaires de pistes (13 km) et bandes (21 km) cyclables. La Ville souhaite poursuivre ce mouvement en développant son réseau de voies et d'espaces dédiés aux déplacements doux. Les déplacements doux regroupent tous les modes de déplacement non motorisés : piéton, vélo, rollers... En centre-ville, jusqu'à 5 km de distance, le vélo est par exemple, le moyen de transport le plus rapide. Bénéfique pour la santé, les modes de déplacements doux participent à la réduction des gaz à effet de serre et aux effets externes de la pollution (problèmes médicaux, pollution des eaux pluviales...) liés à l'utilisation des véhicules motorisés.

**Finalités de l'action**

- Réduire les émissions de Gaz à Effet de Serre liées aux transports
- Améliorer le cadre de vie (sécurisation, convivialité de l'espace public)
- Permettre le développement des activités physiques favorables à la santé
- Diminuer la précarité énergétique liée aux transports

**GESTION ET SUIVI DE L'ACTION**

Mesures concrètes	Cibles et objectifs visés	Calendrier	Budget	Financements	Services pilotes
Elaboration d'un schéma communal des infrastructures cyclables	Répondre aux orientations du Schéma Directeur des Itinéraires Cyclables Communautaires	<b>2012</b> : Etudes <b>2013</b> : Rédaction du schéma	Réalisation interne, pas de nouveaux coûts d'investissement	Ville de Troyes	- Espaces publics - Mission Développement Durable
Elaboration d'un schéma communal des cheminements piétons	Proposer un support technique pour les projets d'aménagement de l'espace public	<b>2012</b> : Etudes <b>2<sup>nd</sup> semestre 2012</b> : Rédaction du schéma <b>2013</b> : Publication	Réalisation interne, pas de nouveaux coûts d'investissement	Ville de Troyes	- Espaces publics - Mission Développement Durable
Création d'une voie dédiée aux circulations douces (voie verte) dans le quartier Tauxelles	Favoriser la mobilité douce et l'accessibilité du quartier	2013	A définir	A définir	- Espaces publics - Mission Développement Durable
Aménagement d'une vélovoie dans le Parc des Moulins pour relier la vélovoie des Lacs	- Permettre la continuité du réseau des voies cyclables de l'agglomération - Offrir des espaces cyclables de qualité	Décembre 2011	190 000 €	- Grand Troyes : 20 % - Financements du Fond Européen de Développement Régional	- Espaces publics - Mission Développement Durable

---

**Indicateurs  
de suivi et  
d'évaluation**

- Evolution du kilométrage de voies dédiées aux circulations douces
- Evolution des dispositifs favorables à la circulation douce (zones de rencontre, contre-sens vélo, etc.)
- Nombre de nouveaux équipements (sas vélo aux carrefours à feux, stationnements vélos, etc.)

---

**Partenaires**

Grand Troyes, Fond Européen de Développement Régional